

DX 85R-1

MOTOR

Üstün performans ve yakıt verimliliği sağlamak üzere tasarlanan Develon D24 dizel motoru, en son Stage V emisyon düzenlemelerini tam olarak karşılamaktadır. Makine performansını en üst düzeye çıkarmak için motor; yüksek basınçlı yakıt enjektörleri, hava-hava ara soğutucu ve elektronik motor kontrol sistemleri kullanmaktadır. Motor; 4 zamanlı, su soğutmalı, atık gaz tahliyelili turboşarj (wastegate turbo), Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC), Dizel Partikül Filtresi (DPF) ve Egzoz Gazı Devirdaimi (EGR) sistemleriyle donatılmıştır.

Model	Develon D24
Silindir Adedi	4
Motor Gücü	48.5 kW (65 hp) @2100 rpm
Silindir Hacmi - cm³	2,392
Maksimum Tork - Nm	248
Çap*Strok - mm	90 × 94
Marş - V/kW	12 / 2.5
Aküler - V/Ah	1 × 12 V, 100 – 13.5, 90
Hava Filtresi	Çift elemanlı hava filtresi

HİDROLİK SİSTEM

e-EPOS (Elektronik Güç Optimizasyon Sistemi), ekskavatörün beyni gibi çalışır – yakıt tüketimini en aza indirir ve tüm çalışma koşullarında hidrolik sistemin verimliliğini optimize eder.

Motor ve hidrolik sistemin çalışmasını uyumlu hale getirmek için, e-EPOS, motorun elektronik kontrol ünitesine (ECU) bir veri aktarım bağlantısı aracılığıyla bağlanır.

- 2 seyahat hızı, daha fazla tork veya yüksek hız sunar
- Yakıt tasarrufu için yük algılama pompa sistemi
- Otomatik yavaşlama sistemi
- Kontrol panelinden yardımcı hidrolik devrelerin akış ve basınç kontrolü
- Bilgisayar destekli pompa akış kontrolü
- Bilgisayar destekli pompa akış kontrolü

Ana Pompa

Tip	Tandem eksenel pistonlu pompa
Azami Debi - lt / min	149
Emniyet Valfi Ayarları	
Uygulama - kgf/cm²	285
Yürüyüş - kgf/cm²	300
Salınım - kgf/cm²	214

KULE DÖNÜŞ SİSTEMİ

Dönme mekanizması, maksimum tork için yağ banyosunda bulunan 2 kademeli planet redüksiyon dişlisini tahrik eden eksenel pistonlu motor kullanır.

- Dönme yatağı: tek sıralı, kesme tipi bilyalı rulman, indüksiyonla sertleştirilmiş iç dişli
- İç dişli ve pinyon yağlayıcıya batırılmış

Dönüş Hızı - rpm	9,9
Maks. Dönüş Torku - kgf/m	1,954

HİDROLİK SİLİNDİR

Yüksek mukavemetli çelik piston milleri ve silindir gövdeleri. Tüm silindirlerde darbesiz çalışma ve piston ömrünü uzatmak için şok emici mekanizma bulunur.

Silindirler	Adet	Çap x Çubuk Çapı x Strok
Bom	1	115 × 70 × 775
Arm	1	100 × 65 × 846
Kova	1	90 (Mono) × 60 × 690 / 85 (Arti) × 55 × 690

ALT ŞAŞI

Pabuç Sayısı	40
Üst Makaralar	1
Alt Makaralar	5
Bağlantı Aralığı - mm	154

YÜRÜYÜŞ SİSTEMİ

Her palet, bağımsız, yüksek torklu eksenel pistonlu motor tarafından planet redüksiyon dişli kutusu aracılığıyla tahrik edilir. İki kol / ayak pedali, gerektiğinde ters dönüş ile sorunsuz hareket etmeyi garanti eder. Palet çerçevesi, hareket motorunu, freni ve planet dişlileri korur. Çok diskli palet frenleri yaylıdır ve hidrolik olarak serbest bırakılır.

Yürüyüş Hızı (hızlı/yavaş) - km/sa	2,9 - 4,8
Maksimum Çekiş Gücü - kgf	6,6
Maksimum Eğim - (°)	35° / %58

SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

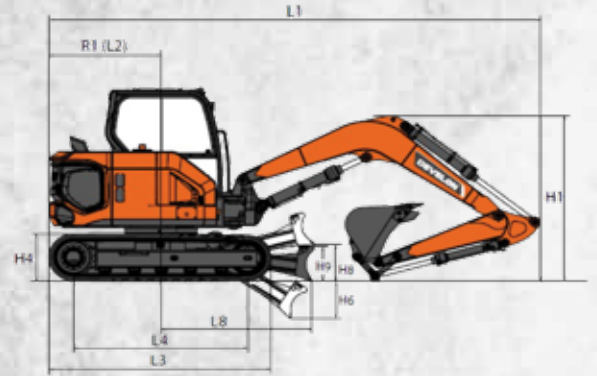
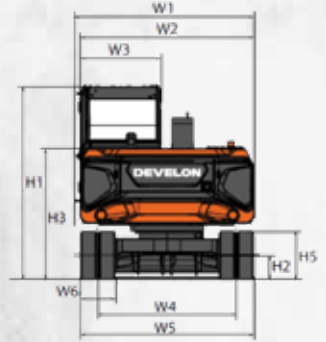
Yakıt Deposu - lt	160
Hidrolik Yağ Tankı - lt	140
Motor Yağı - lt	8,6
Motor Soğutma Sistemi - lt	10

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

Standart Makina Çalışma Ağırlığı - kg 9,528

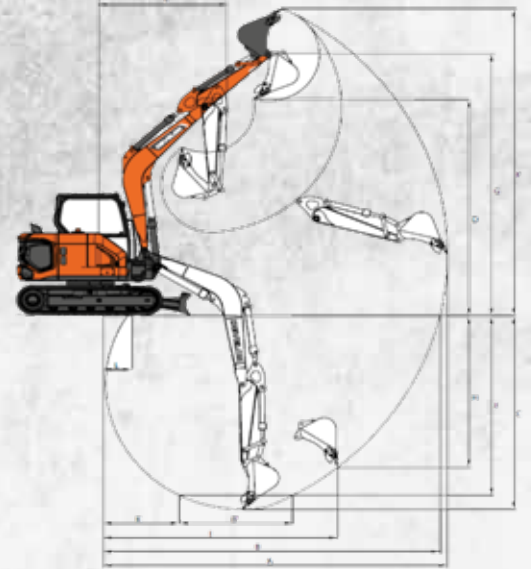
GENEL ÖLÇÜLER

Model	DX85-7		
Bom Tipi	Tekli Bom		Eklemli Bom
Bom Ölçüsü - mm	3,380	3,380	-
Arm Ölçüsü - mm	1,170	2,250	1,170
Kova Kapasitesi - m ³	0.28	0.28	0.28
Alt Takım (Palet + Palet Dişi)	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk
L1 Toplam Uzunluk - mm	6,430	6,450	6,640
H1 Toplam Yükseklik (Bom) - mm	2,335	2,665	2,120
H1 Toplam Yükseklik (Arm) - mm	2,657	2,657	2,657
W1 Toplam Genişlik - mm	2,250	2,250	2,250
R1 Arka Dönüş Yarıçapı (Standart) - mm	1,465	1,465	1,465
L2 Yerden Yükseklik - mm	294	294	294
L2 Arka Çıkıntı Mesafesi (Standart) - mm	1,449	1,449	1,449
W2 Üst Yapı Genişliği - mm	2,250	2,250	2,250
W3 Kabin Genişliği - mm	1,040	1,040	1,040
H3 Üst Kapak Yüksekliği - mm	1,778	1,778	1,778
H4 Arka Ağırlığın Yerden Yüksekliği - mm	758	758	758
H5 Palet Yüksekliği - mm	656	656	656
L3 Palet Uzunluğu - mm	2,952	2,952	2,952
L4 Yürüyüş Dişlileri Arası Mesafe - mm	2,315	2,315	2,315
W5 Alt Takım Genişliği (Standart) - mm	2,250	2,250	2,250
W6 Palet Genişliği - mm	450	450	450
Palet Diş Yüksekliği	30	30	30
H6 Dozer Kazma Derinliği - mm	511	511	511
H8 Dozer Kaldırma Açıklığı - mm	502	502	502
H9 Dozer Bıçağı Yüksekliği - mm	454	454	454
L8 Dozer Ucuna Olan Mesafe - mm	1,972	1,972	1,972
Bom Dönüş Açısı (Sol / Sağ) - mm	60 / 60	60 / 60	60 / 60



ÇALIŞMA ÖLÇÜLERİ

Bom Tipi	Tekli Bom		Eklemli Bom
Bom Ölçüsü - mm	3,380	3,380	(1,890 + 1,880)
Arm Ölçüsü - mm	1,700	2,250	1,700
Kova Kapasitesi - m ³	0.28	0.28	0.28
A Maks. Kazma Erişimi - mm	7,015	7,530	7,280
B Maks. Kazma Erişimi (Zemin) - mm	6,850	7,530	7,280
C Maks. Kazma Derinliği - mm	4,110	4,670	4,040
D Maks. Boşaltma Yüksekliği - mm	4,705	5,050	5,425
E Min. Dönüş Yarıçapı - mm	2,775 (2,080)	2,945 (2,060)	2,755 (2,060)
F Maks. Kazma Yüksekliği - mm	6,690	7,035	7,440
G Maks. Kova Pimi Yüksekliği - mm	5,715	6,060	6,430
H Maks. Dikey Kazı Derinliği - mm	3,180	3,700	3,490
I Maks. Dikey Yarıçap - mm	4,825	5,005	4,630
J 2,44 m Uzaklıkta Ulaşılabilen Maks. Derinlik - mm	3,735	4,345	3,870



ASKO GLOB ALL MARKETİNG DİŞ TİCARET A.Ş. haber vermeden model değişimi, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuar gibi ürünler ve ürün özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ASKO GLOB ALL MARKETİNG DİŞ TİCARET A.Ş.

Hürriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yanyol

NO: 49/1 Kartal / İSTANBUL

T +90 216 453 04 00 - F +90 216 453 04 01

